



УТВЕРЖДЕНА  
 постановлением администрации муниципалитетского образования Русского сельсовета Курского района Ставропольского края от 04.07.2016 г. № 82

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ  
 ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
 МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ РУССКОГО СЕЛЬСОВЕТА  
 КУРСКОГО РАЙОНА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ  
 НА 2016 – 2020 ГОДЫ**

**Паспорт Программы**

<b>Наименование Программы</b>	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Русского сельсовета Курского района Ставропольского края на 2016 – 2020 годы.
<b>Основание для разработки Программы</b>	Градостроительный Кодекс Российской Федерации, Федеральный Закон № 131-ФЗ от 06.10.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Генеральный план муниципального образования Русского сельсовета Курского района Ставропольского края, Устав муниципального образования Русского сельсовета Курского района Ставропольского края.
<b>Заказчик Программы</b>	Администрация муниципального образования Русского сельсовета Курского района Ставропольского края
<b>Разработчик Программы</b>	Администрация муниципального образования Русского сельсовета Курского района Ставропольского края
<b>Исполнители Программы</b>	Органы местного самоуправления муниципального образования; организации, осуществляющие деятельность на территории муниципального образования
<b>Основная цель Программы</b>	- улучшение качества дорожной сети, поддержание в надлежащем состоянии автомобильных дорог местного значения; - повышение уровня технико-эксплуатационного со-

стояния автомобильных дорог с перспективой приведения их в нормативное состояние;

- повышение безопасности перемещения транспорта и пешеходов в тёмное время суток;
- обеспечение круглогодичного, круглосуточного бесперебойного и безопасного движения пассажирского и грузового транспорта по автомобильным дорогам.

#### **Основные задачи Программы**

- увеличение протяженности дорог с усовершенствованным покрытием;
- приоритетное выполнение работ по содержанию существующих автомобильных дорог;
- обеспечение сохранности существующей дорожной сети;
- обеспечение круглогодичного транспортного сообщения с населенными пунктами;
- повышение безопасности дорожного движения; сокращение количества и величины потерь от дорожно-транспортных происшествий;
- снижение отрицательного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду;
- совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения; ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на улично-дорожной сети.

#### **Объемы и источники финансирования Программы**

Объем финансирования Программы в 2016 - 2020 годах:

**всего – 31 595,683 тыс. руб.,**

в том числе:

местный бюджет – 10 545,683 тыс. руб.;

планируемое привлечение средств из:

бюджета Ставропольского края – 20 850,0 тыс. руб.;

внебюджетных источников – 200,0 тыс. руб.

2016 год – 4 805,683 тыс. рублей;

2017 год – 5 390,00 тыс. рублей;

2018 год – 6 500,00 тыс. рублей;

2019 год – 7 500,00 тыс. рублей;

2020 год – 7 400,00 тыс. рублей;

#### **Контроль за реализацией Программы**

Контроль за реализацией Программы осуществляется заместителем главы муниципального образования Русского сельсовета.

## **I. Введение**

Необходимость реализации закона № 131-ФЗ от 06.10.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» актуализировала потребность местных властей в разработке эффективной стратегии развития не только на муниципальном уровне, но и на уровне отдельных сельских поселений.

Цели развития поселения и программные мероприятия, а также необходимые для их реализации ресурсы, обозначенные в Программе, могут ежегодно корректироваться и дополняться в зависимости от складывающейся ситуации, изменения внутренних и внешних условий. Дорожное хозяйство является одним из элементов транспортной инфраструктуры, который обеспечивает свободу передвижения граждан и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг. Наличием и состоянием сети автомобильных дорог общего пользования определяется территориальная целостность.

Разработка настоящей Программы обусловлена необходимостью определить приоритетные задачи развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Русского сельсовета доступные для потенциала территории, адекватные географическому, демографическому, экономическому, социокультурному потенциалу, перспективные и актуальные для социума поселения. Главной целью Программы является повышение качества жизни населения, улучшение качества дорожной сети, поддержание в надлежащем состоянии автомобильных дорог местного значения; повышение уровня технико-эксплуатационного состояния автомобильных дорог с перспективой приведения их в нормативное состояние; обеспечение круглогодичного, круглосуточного бесперебойного и безопасного движения пассажирского и грузового транспорта по автомобильным дорогам. Для обеспечения условий успешного выполнения мероприятий Программы, необходимо на уровне каждого поселения разрабатывать механизмы, способствующие эффективному протеканию процессов реализации Программы. К числу таких механизмов относится совокупность необходимых нормативно-правовых актов, организационных, финансово-экономических, кадровых и других мероприятий, составляющих условия и предпосылки успешного выполнения мероприятий Программы.

## **II. Анализ и характеристика состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования Русского сельсовета.**

Русский сельсовет является административно-территориальным образованием, входящим в состав Курского района Ставропольского края.

Русский сельсовет – муниципальное образование, состоящее из 2-х населенных пунктов, объединенных общей территорией.

Границы муниципального образования установлены Законом Ставропольского края от 17.05.2004 № 32-кз «Об установлении границ муниципальных образований в Курском районе Ставропольского края».

Русский сельский совет был образован в июне 1926 года, объединивший тогда 12 хуторов. Через год образовались артели «Украинская Заря», и артель им. Калинина, товарищество по совместной обработке земли «Красная рассада» и «Красный колос».

В 1930 году, ТОЗы и частные предприятия, объединившись, образовали колхозы «Октябрь», «Союз труда» и «Терхлопковод». Затем на их базе появились сельхозартели «Победа», «Красный партизан», им. Калинина.

В результате слияния сельхозартелей образовался один крупный колхоз им. Калинина.

В середине 70-х годов колхоз им. Калинина имел 14000 гектаров пахотной земли, собирал зерновых более 30 ц/га. Труд колхозников был отмечен высокими государственными наградами.

Механизатор Г. В. Семенов получил звание Героя Социалистического Труда. Агроном-новатор С. Т. Кривокобыльский награжден орденом Ленина, Л. П. Барагунов награжден двумя орденами Ленина. Председатель колхоза П. П. Вардзелов награжден орденом Ленина.

В настоящее время Русский сельсовет входит в состав Курского муниципального района и является его структурным подразделением. Территория составляет - 14503 га, из них: пашни - 12658 га, пастбища - 1070 га, лесополосы - 315 га, пруды и озёра - 8 га, приусадебные участки - 439 га, сады - 13 га, включает в себя два населенных пункта: с. Русское, с. Уваровское. Административный центр с. Русское.

Муниципальное образование расположено в Юго-западной части Курского муниципального района, отличается большой протяженностью территорий, протяженность Русского сельсовета с Востока на Запад составляет 25 км. Граничит с сельскими поселениями с. Бугулов, с. Елбаево и пос. Садовый РСО-Алания. Автомобильная дорожная сеть развита удовлетворительно. Ближайшая ЖД станция находится в 22 км от сельсовета в г. Моздоке РСО-Алания. Постоянно проживающее население по состоянию на начало 2016года составляет 6015 человек, 22 национальности.

По состоянию на 1 января 2016 г. протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения составляет 56 км. Имеется частичное наличие пешеходных дорожек по центральным улицам: Ленина, Клубная.

Русский сельсовет имеет относительно неблагоприятное транспортно-географическое положение по отношению к районному центру – ст. Курская (в 42 км), неблагоприятное – к краевому центру, транспортному узлу - г. Ставрополь (в 340-350 км).

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения по муниципальному образованию Русского сельсовета.

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Идентификационные номера автомобильных дорог	Тип покрытия	Протяженность км.	Площадь кв.м.
1	2	3	4	5	6
1.	ул. Молодёжная	07 233 822 ОП МП 001	а/б	1,11	5000,0

2.	ул. Парковая	07 233 822 ОП МП 002	а/б	0,7	3500,0
3.	ул. Гончара	07 233 822 ОП МП 003	а/б	1,0	5000,0
4.	ул. Строительная	07 233 822 ОП МП 004	а/б	0,9	4500,0
5.	ул. Полевая	07 233 822 ОП МП 005	гр.	2,0	10000,0
6.	ул. Дружба	07 233 822 ОП МП 006	а/б	1,2	6000,0
7.	ул. Московская	07 233 822 ОП МП 007	гр.	0,5	4000,0
8.	ул. Октябрьская	07 233 822 ОП МП 008	гр. гг.	1,0 0,8	9000,0
9.	ул. Садовая	07 233 822 ОП МП 009	гр.	1,1	5500,0
10.	ул. Транспортная	07 233 822 ОП МП 010	гр.	1,0	5000,0
11.	ул. Кооперативная	07 233 822 ОП МП 011	а/б гр.	1,4 1,3	13500,0
12.	ул. Степная	07 233 822 ОП МП 012	гр. гг.	2,2 1,0	16000,0
13.	ул. Северная	07 233 822 ОП МП 013	гр.	1,2	6000,0
14.	ул. Лесная	07 233 822 ОП МП 014	а/б	2,11	10000,0
15.	ул. Школьная	07 233 822 ОП МП 015	а/б гр.	3,2 2,7	29500,0
16.	ул. Новая	07 233 822 ОП МП 016	а/б гр.	2,1 0,6	13500,0
17.	ул. Заречная	07 233 822 ОП МП 017	а/б	0,84	6000,0
18.	ул. Набережная	07 233 822 ОП МП 018	гр. гг.	0,63 2,0	15000,0
19.	Дорога с. Русское, улица в восточной ча- сти кадастрового квартала 26:36:090701, 26:36:090702	07 233 822 ОП МП 019	а/б	0,81	5670,0
20.	ул. Степная с. Ува- ровское	07 233 822 ОП МП 020	гр. гг.	1,0 1,0	10000,0
21.	ул. Торговая	07 233 822 ОП МП 021	гг.	1,6	8000,0
22.	Дорога к кладбищу с. Русское 1	07 233 822 ОП МП 022	гр.	0,4	2000,0
23.	Дорога к кладбищу с. Русское 2	07 233 822 ОП МП 023	гг.	0,2	1000,0
24.	Дорога к кладбищу х. Соколов	07 233 822 ОП МП 024	гр.	0,4	2000,0
25.	Дорога к кладбищу х. Дементьев православ- ное	07 233 822 ОП МП 025	гр.	0,05	250,0
26.	Дорога к кладбищу х. Дементьев мусуль- манское	07 233 822 ОП МП 026	гг.	0,3	1200,0
27.	Дорога к кладбища х. Эристов	07 233 822 ОП МП 027	гг.	0,35	1750,0
28.	Дорога к бригаде №1	07 233 822 ОП МП 028	гг.	7,3	36500,0
29.	Дорога к бригаде №2	07 233 822 ОП МП 029	гг.	5,0	25000,0
30.	Дорога к бригаде №3	07 233 822 ОП МП 030	гг.	0,5	2500,0
31.	Дорога к МТФ №1	07 233 822 ОП МП 031	гр.	1,0	5000,0
32.	Дорога к МТФ №2	07 233 822 ОП МП 032	гг.	3,0	15000,0

33.	Дорога к МТФ №3	07 233 822 ОП МП 033	а/б гр.	0,3 0,2	2500,0
	Итого:			56,0	279700,0

Сокращения:

а/б. – асфальтобетонное покрытие;

гр. – гравийное покрытие;

гг. – грунтогравийное покрытие

Перед органами местного самоуправления поселения стоит задача развития транспортной инфраструктуры, повышения эффективности.

Поселение не может развиваться без учета состояния и перспектив развития инженерных систем жизнеобеспечения, которые включают в себя такие составные части, как теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение, транспортную инфраструктуру.

Уровень безопасности

Согласно Проекту организации дорожного движения согласованного с ОГИБДД ОВД по Кировскому району уровень безопасности не соответствует нормам на 70 %. Отсутствует горизонтальная дорожная разметка, светофорные объекты, пешеходные ограждения, дорожные знаки.

### Нормативно-правовая база

Непосредственно под развитием систем транспортной инфраструктуры поселения понимается проведение комплекса мероприятий нормативно-правового, характера в т.ч. решение Совета депутатов муниципального образования Русский сельсовет № 60 от 01 декабря 2011г. «О создании муниципального дорожного фонда муниципального образования Русского сельсовета Курского района Ставропольского края», Постановление администрации муниципального образования Русского сельсовета № 73 от 14 июня 2012г. «О порядке формирования и использования бюджетный ассигнований дорожного фонда муниципального образования Русского сельсовета Курского района Ставропольского края», Проект организации дорожного движения от 03.04.2015г., постановление № 31 от 26.03.2015г. «Об утверждении показателей определения автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Русского сельсовета Курского района Ставропольского края и порядка его утверждения». Постановление № 193 от 26.12.2013г. «Об утверждении Порядка установления и использования полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог местного значения муниципального образования Русского сельсовета Курского района Ставропольского края».

Строительство, реконструкция в границах придорожных полос автомобильной дороги объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей согласно генерального плана поселения допускаются при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дорог.

## **Прогноз транспортного спроса, характер передвижения населения и перевозок грузов**

Экономика поселения характеризуется доминированием сельского хозяйства. На долю подрядных работ приходится 2,5%. Услуги предприятий торговли и общественного питания (торговая наценка) составляют 6,2%, услуги жилищно-коммунального хозяйства, бытового обслуживания населения, образования, здравоохранения, культуры 6,4%.

Генеральным планом предусматривается:

- реконструкция амбулатории;
- строительство стадиона;
- строительство спортивных площадок;
- строительство спортивных сооружений.

Проектное размещение учреждений и предприятий обслуживания местного значения сельского поселения основывается на принципе формирования межселенной общественно-деловой зоны, являющейся центром сельского поселения, в административном центре поселения – с. Русское и групповых центров обслуживания с созданием общественно-деловых зон в центрах групп населенных пунктов, которые дополняются объектами повседневного обслуживания, обслуживаемыми как собственное население, так и жителей прилегающих населенных пунктов с учетом пешеходной доступности.

В целях минимального воздействия на окружающую среду и здоровье населения и устойчивого развития сельского поселения решение транспортных проблем предполагает создание развитой транспортной инфраструктуры, обеспечение высокого уровня сервисного обслуживания транспортных средств.

### **Целевые индикаторы и показатели подпрограммы**

Состав показателей (индикаторов) подпрограммы определен исходя из принципов необходимости и достаточности информации для характеристики достижения целей и решения задач подпрограммы.

Перечень показателей (индикаторов) носит открытый характер и предусматривает возможность корректировки в случае потери информативности показателя (достижения максимального значения или насыщения), изменения приоритетов муниципальной политики в дорожном фонде.

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы приведены в приложении № 1 к муниципальной подпрограмме.

### **Перечень мероприятий и сроки реализации программы**

Приложение № 2 Программные мероприятия, объемы и источники финансирования программы комплексного развития транспортной инфраструктуры

муниципального образования Русского сельсовета Курского района Ставропольского края на 2016 – 2020 годы.

### **Ресурсное обеспечение Программы**

Объем финансирования программы в 2016 - 2020 годах:

всего – 100%

в том числе:

бюджет поселения – 30-35 %

целевые субсидирования, субвенции, трансферты, внебюджетные поступления – 65-70 %

### **Оценка эффективности мероприятий Программы**

Выполнение включённых в Программу организационных мероприятий и инвестиционных проектов, при условии разработки эффективных механизмов их реализации и поддержки со стороны районных и краевых органов власти, позволит достичь следующих показателей развития транспортной инфраструктуры сельского поселения в 2020 году по отношению к 2016 году.

В целях оперативного отслеживания и контроля хода осуществления Программы, а также оценки влияния результатов реализации Программы на уровень социально-экономического развития муниципального образования в рамках выделенных приоритетов проводится и ежегодный мониторинг по основным целевым показателям социально-экономического развития территории.

Ожидаемые конечные результаты от реализации Программы:

- улучшение качества дорожной сети, поддержание в надлежащем состоянии автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- повышение уровня технико-эксплуатационного состояния автомобильных дорог с перспективой приведения их в нормативное состояние;
- увеличение протяженности дорог с усовершенствованным покрытием;
- обеспечение круглогодичного, круглосуточного бесперебойного и безопасного движения пассажирского и грузового транспорта по автомобильным дорогам;
- обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий законных прав граждан на безопасные условия движения на дорогах.

### **Механизм реализации Программы**

Реализация программы осуществляется на основе положений действующего законодательства Российской Федерации, нормативных правовых актов муниципального образования Русского сельсовета.

Главным условием реализации программы является привлечение в экономику поселения достаточный объем финансовых ресурсов. Программа предусматривает финансирование мероприятий за счет всех уровней бюджетов на безвозвратной основе. Одновременно с этим для финансирования коммерческой части программы предполагаются осуществлять из внебюджетных источников.

Финансирование мероприятий программы за счет средств муниципального образования будет осуществляться исходя из реальных возможностей бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

Предусматривается ежегодная корректировка мероприятий.

### **Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками реализации подпрограммы.**

Макроэкономические риски. Возможность ухудшения внутренней и внешней конъюнктуры, снижение темпов роста экономики, уровня инвестиционной активности, высокий уровень инфляции.

Финансовые риски. Недостаточность финансирования из бюджетных и внебюджетных источников.

Техногенные и экологические риски. Любая крупная техногенная или экологическая катастрофа требует дополнительных ресурсов на восстановление транспортной инфраструктуры. В случае ухудшения экологической ситуации будет необходимым выделение дополнительных средств на проведение мер по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций.

### **Организация управления программой и контроль за ходом ее реализации.**

Формы и методы управления реализацией программы определяются администрацией муниципального образования Русского сельсовета.

Общее руководство и управление реализацией программных мероприятий осуществляет администрация поселения.

Муниципальное образование Русского сельсовета в лице Главы муниципального образования является:

– заказчиком программы и координатором деятельности исполнителей мероприятий программы.

Администрация поселения осуществляет:

- разработку механизмов привлечения дополнительных финансовых ресурсов для реализации программы;
- контроль за эффективным и целевым использованием бюджетных средств на реализацию программы;
- подготовку предложений по актуализации мероприятий в соответствии с приоритетами социального и экономического развития муниципального образования Русского сельсовета, ускорению или приостановке реализации отдельных проектов;

- анализ количественных и качественных параметров состояния и развития секторов экономики и подготовку соответствующих предложений, в том числе по совершенствованию нормативной правовой базы, необходимой для реализации программы;
- подготовку предложений по созданию или привлечению организаций для реализации проектов программы;
- информационно-аналитическое обеспечение процесса реализации программы, мониторинг выполнения программы в целом и входящих в ее состав мероприятий;
- подготовку в установленные сроки ежемесячных и годовых отчетов, годового доклада о ходе реализации программы представительному органу местного самоуправления, осуществляющему контроль за ходом реализации муниципальной программы.

Исполнители программы - осуществляют организацию работы по реализации соответствующих мероприятий, инвестиционных проектов в пределах своих полномочий.

Контроль за исполнением муниципальной программы осуществляется Глава муниципального образования.

### **Механизм обновления Программы**

Обновление Программы производится:

- при выявлении новых, необходимых к реализации мероприятий,
- при появлении новых инвестиционных проектов, особо значимых для территории;
- при наступлении событий, выявляющих новые приоритеты в развитии поселения, а также вызывающих потерю своей значимости отдельных мероприятий.

Программные мероприятия могут также быть скорректированы в зависимости от изменения ситуации на основании обоснованного предложения исполнителя.

По перечисленным выше основаниям Программа может быть дополнена новыми мероприятиями с обоснованием объемов и источников финансирования.

### **III. Приложения к программе**

Приложение № 1 «Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы и их значениях».

Приложение № 2 «Программные мероприятия, объемы и источники финансирования программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Русского сельсовета Курского района Ставропольского края на 2016 – 2020 годы».

Управляющая делами



Л.Н. Барагунова

Сведения о показателях (индикаторах)  
муниципальной программы и их значениях

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей				
			2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием в муниципальном образовании Комсомольский сельсовет	единиц	-	-	-	-	-
2	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог	тыс.кв.м.	0,85	0,8	0,5	0,45	0,5
3	Ремонт инженерных сооружений (мостов)	единиц	-	-	-	-	
4	Устройство освещения вдоль автодороги общего пользования по населенным пунктам	км	0,2	0,6	0,9	0,8	1,0

**Программные мероприятия, объемы и источники финансирования программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Русского сельсовета Курского района Ставропольского края на 2016 – 2020 годы**

№ п/п	Наименование мероприятий	Срок реализации	Общий объем финансирования	в том числе:					Ожидаемый результат выполнения мероприятия
				Бюджет муниципального района	Бюджет поселения	планируемое привлечение средств из:			
						федерального бюджета*	бюджета Ставропольского края*	внебюджетных источников	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Всего по программе "комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Русского сельсовета Курского района Ставропольского края на 2016-2020 годы"		Всего	31 595,683	-	10 545,683	0,000	20 850,000	200,000	
		2016 г.	4 805,683	-	1 805,683		3 000,000	0,000	
		2017 г.	5 390,000	-	2 290,000		3 000,000	100,000	
		2018 г.	6 500,000	-	1 950,000		4 500,000	50,000	
		2019 г.	7 500,000	-	1 650,000		5 850,000	0,000	
		2020 г.	7 400,000	-	2 850,000		4 500,000	50,000	
в том числе по мероприятиям:									
1	Ремонт автомобильной дороги по ул. Садовая (от автодороги Стодеревская-Серноводское-Уваровское до ул. Транспортной № 1)	2016 г.	3 660,101		660,101		3 000,000		Развитие дорожной сети МО Русского сельсовета, повышение БДД
2	Установка светофоров Т.7 перед образовательными учреждениями	2016 г.	70,000		70,000				Повышение безопасности дорожного движения
3	Ремонт автомобильной дороги в гравийном исполнении по ул. Школьная №1-№59	2016 г.	735,582		735,582				Развитие дорожной сети МО Русского сельсовета
4	Устройство уличного освещения по ул. Степная	2016 г.	150,000		150,000				Повышение безопасности дорожного движения

5	Замена дорожных знаков 1.23 «Дети» на знаки на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета перед образовательными учреждениями	2016 г.	40,000		40,000				Повышение безопасности дорожного движения
6	Обновление дорожной разметки 1.14.1 , 1.1, 1.5 и пр. на территории поселения	2016 г.	150,000	-	150,000				Повышение безопасности дорожного движения
7	Устройство пешеходной дорожки по ул. Школьной	2017 г.	850,000		850,000				Повышение безопасности дорожного движения
8	Ремонт автомобильной дороги по ул. Северной	2017 г.	740,000		640,000		100,000		Повышение безопасности дорожного движения
9	Ремонт автомобильной дороги по ул. Транспортная № 1 до № 21	2017 г.	3 300,000		300,000	3 000,000			Повышение безопасности дорожного движения
10	Устройство уличного освещения по ул. Северная, ул. Степная 1-33	2017 г.	350,000		350,000				Повышение безопасности дорожного движения
11	Обновление дорожной разметки 1.14.1 , 1.1, 1.5 и пр. на территории поселения	2017 г.	150,000	-	150,000				Повышение безопасности дорожного движения
12	Ремонт автомобильной дороги по ул. Полевая	2018 г.	4 900,000	-	350,000	4 500,000	50,000		Повышение безопасности дорожного движения
13	Устройство уличного освещения по ул. Кооперативная, ул. Полевая	2018 г.	250,000	-	250,000				Повышение безопасности дорожного движения
14	Обновление дорожной разметки 1.14.1 , 1.1, 1.5 и пр. на территории поселения	2018 г.	150,000	-	150,000				Развитие дорожной сети МО Русского сельсовета, повышение БДД
15	Устройство пешеходной дорожки по ул. Кооперативная №245-№290	2018 г.	1 200,000	-	1 200,000				Повышение безопасности дорожного движения
16	Монтаж уличных светильников по ул. Северная, ул. Степная 1-33, ул. Солнечная 1-53	2019 г.	350,000		350,000				Повышение безопасности дорожного движения

17	Ремонт автомобильной дороги по ул. Школьная №175-№257	2019 г.	6 500,000		650,000		5 850,000		Развитие дорожной сети МО Русского сельсовета
18	Ремонт автодороги по ул. Степная от №39 до автодороги Стодеревская- Серноводское-Уваровское	2019 г.	500,000		500,000				Развитие дорожной сети МО Русского сельсовета
19	Обновление дорожной разметки 1.14.1 , 1.1, 1.5 и пр. на территории поселения	2019 г.	150,000		150,000				Повышение безопасности дорожного движения
20	Устройство уличного освещения по ул. Солнечная №1-№53	2020 г.	250,000		200,000			50,000	Повышение безопасности дорожного движения
21	Ремонт автомобильной дороги по ул. Степная №1-№33	2020 г.	5 000,000		500,000		4 500,000		Развитие дорожной сети МО Русского сельсовета
22	Строительство пешеходной дорожки по ул. Солнечная	2020 г.	2 000,000		2 000,000				Повышение безопасности дорожного движения
23	Добавление светильников по ул. Кооперативная, ул. Школьная, ул. Лесная, Садовая, ул. Транспортная	2020 г.	150,000	-	150,000				Повышение безопасности дорожного движения

Управляющая делами администрации  
муниципального образования Русского сельсовета



Л.Н. Барагунова